

공

공 가

공

공 가 !!

작업메인리버

공

공

공

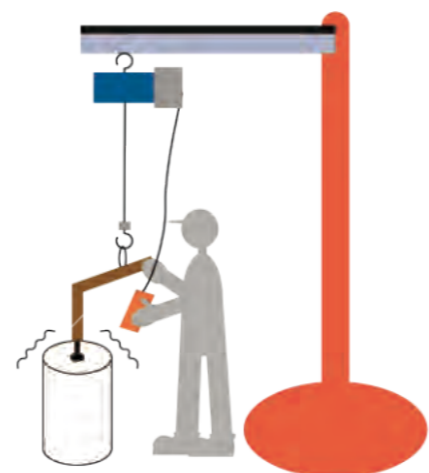
공



주지 않도록 면 분리가 필요.

지그 장착 후 버튼을 한번 누르면 들어올릴 수 있다. 스위치도 필요없다

지그 장착



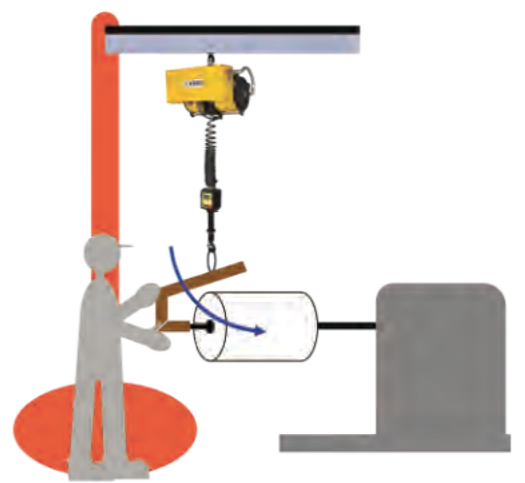
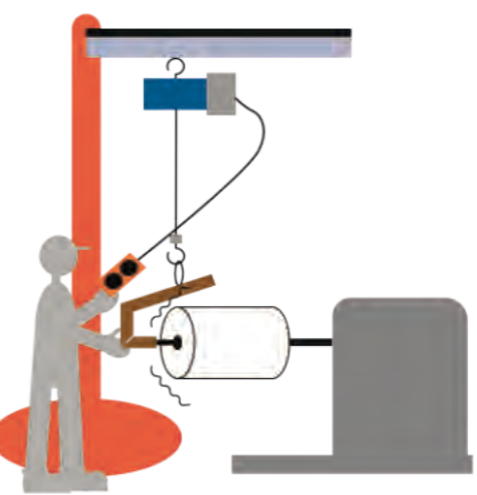
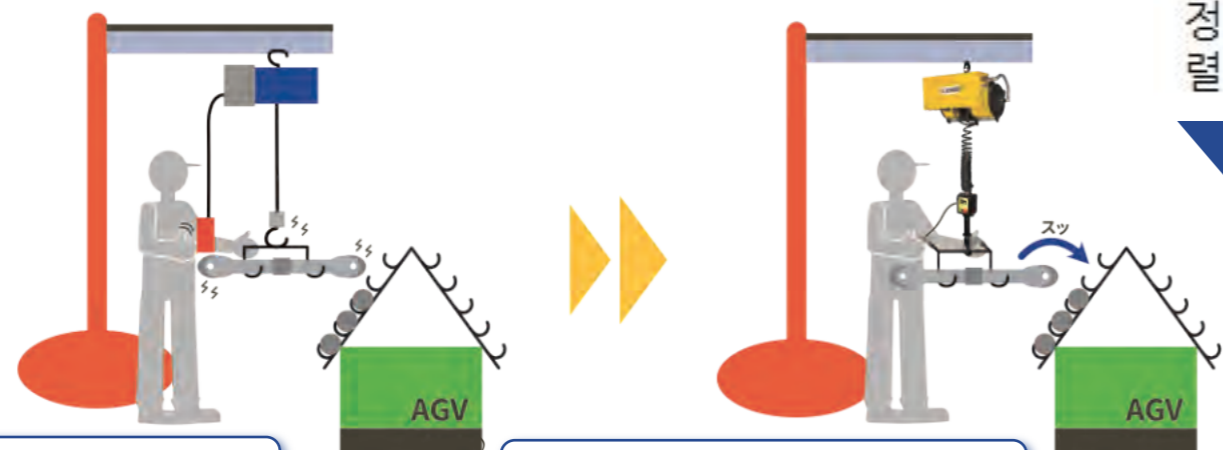
지그를 누름 버튼으로 미세 조정하면서 워크에 삽입한다.



지그를 다이렉트로 움직여 위치정렬한 후 삽입할 수 있다. 기계 조작도 없음.

작업물차지

위치정렬



가

공 가

공

공



중량물을 지탱하며 해야하는 요령이 필요한 작업도 전공밸런서라면 안전하게 할 수 있습니다.

(Takt Time)

공



중량물을 지탱하며 해야하는 요령이 필요한 작업도 전공밸런서라면 안전하게 할 수 있습니다.

공

공

교반기분해



공



공

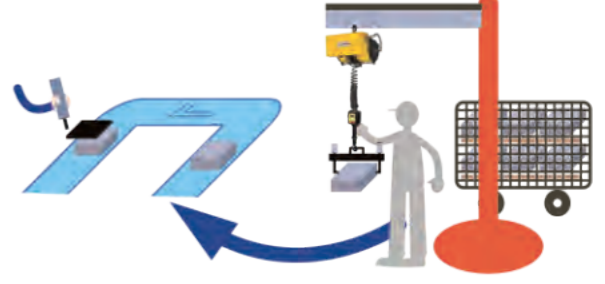
공

작업물언반 1

AGV



공



두명에서 하는 중근육 작업. 재나 기계를 떨어뜨리는 등의 위험 크다.

전공밸런서의 서포트로 중업에서 해방되어, 혼자서도 작업할 수 있게 된다.

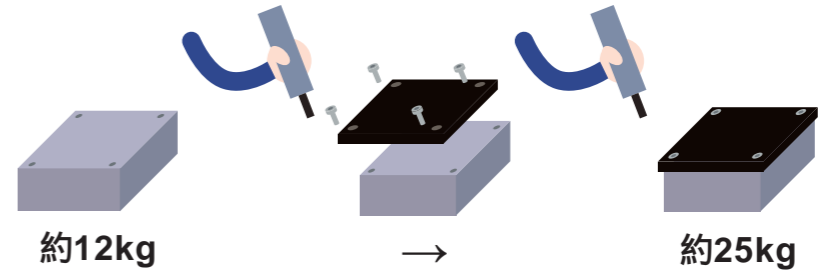
가

가

세정

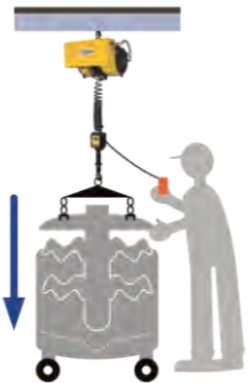
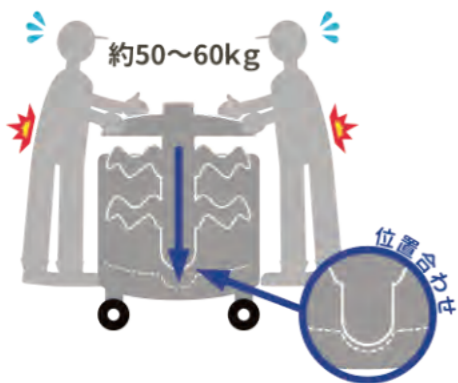


조립



교반기조립

전공밸런서



작업물언반 2

AGV



공 AGV



가

가

(Takt Time)

(Takt)

공 가

공 (Takt Time) ! 습니다.



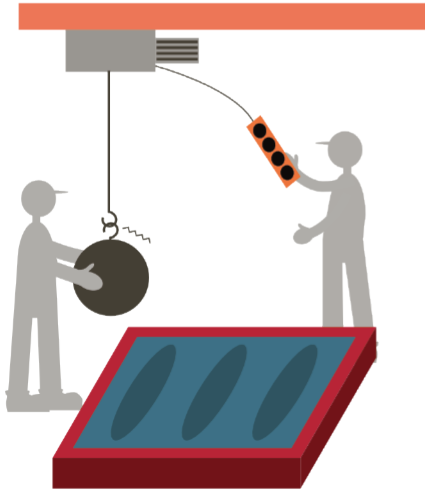
## 두명이 필요한 작업을 혼자서 작업할 때

둘이서 하는 작업을 전공밸런서가 혼자서 할 수 있도록 서포트합니다.

### 기존작업

전기호이스트로 주물운반

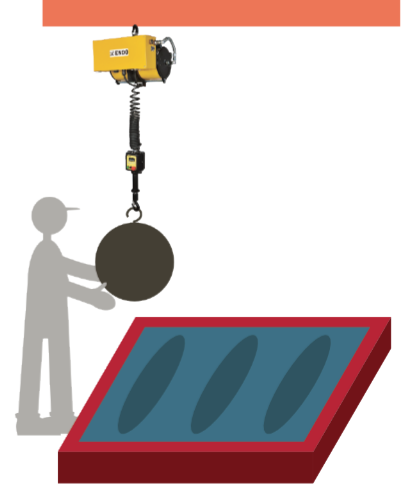
주물운반1



주물은 깨지기 쉬운 중량물로, 혼자서 호이스트를 조작하면서 지탱하고 운반하는 것은 어렵다.

### 전공밸런서 도입 후

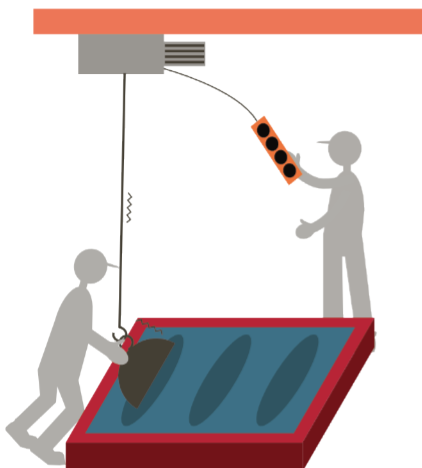
전공밸런서로 주물운반



한번 매달아 올리면 버튼을 조작하지 않아도 주물을 이동할 수 있기 때문에 혼자서도 운반이 가능하다.

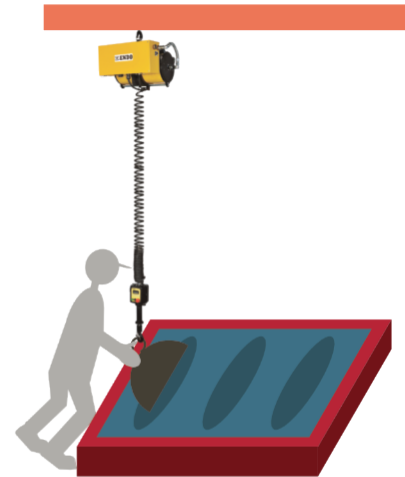
주물을 하형에 끼우는 작업

주물운반2



한 사람이 호이스트를 조작하면서, 다른 한 사람이 틀에 주물을 끼워 조정하는 2인작업

주물을 하형에 끼우는 작업



승강작업의 위치조정도 주물을 직접 만지면서 혼자 완결시킬 수 있다.



전공밸런서의 도입으로 2인이 필요한 작업을 혼자서도 끝낼 수 있게되었습니다. 위치 정렬작업도 훨씬 편하게 할 수 있습니다.